Tractores Serie 5025

JOHN DEERE

De 77 a 89 Hp

Conozca la Serie de Tractores 5025 de John Deere que combina la versatilidad de un tractor de uso múltiple con las características que usted esperaría de un tractor más grande.

Los tractores John Deere le dan más potencia que los demás. Lo que permite tener un mejor desempeño y un mayor rendimiento de su tractor en el campo.

La potencia de nuestros tractores está Certificada por el OCIMA, Organismo Certificador de Implementos y Maquinaria Agrícola, de acuerdo con la norma NOM-0-169-SCFI-2002.

La Serie de Tractores 5025 puede configurarse hasta en 20 versiones diferentes, inclusive especializados como el Huertero y Alto Despeje.

La Serie 5025 ofrece facilidad y rapidez en el servicio de su tractor y una garantía de 3 años ó 2,000 horas, valores que usted adquiere cuando se decide por un tractor John Deere.

Visite hoy a su distribuidor John Deere y compruébelo.

Los motores John Deere PowerTech[MR] *proveen una excelente economía de combustible, con sus 4 cilindros de aspiración natural y un torque de 292 Nm a 1200 rpm para los modelos 5425 y 5625. Para el 5725 el motor es de 4 cilindros, turbocargado y con 318 Nm de torque a 1600 rpm.*

Facilidad de servicio. *El cofre de una sola pieza permite el rápido y fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento de su tractor.*

Opción de cabina *que le per trabajar bajo cualquier condic de clima. Equipada con aire acondicionado y calefacción, cómodo asiento de tela, porta y opción para un radio AM/FM*

La estación del operador *tiene plataforma plana y controles ergonómicamente diseñados a los lados del operador para asegurar una confortable jornada de trabajo. Ofreciendo una amplia visibilidad.*

La transmisión *de collares con 9 velocidades de avance y 3 de reversa ofrece un gran rango de velocidades para una mayor productividad. La transmisión sincronizada es opcional.*

Seguridad para el operador. *Los tractores Serie 5025 cuentan con protector antivolcaduras y cinturón de seguridad autoajustable que brindan seguridad al operador.*

rmite
ción

avasos
M.

Columna de la dirección abatible en los modelos 5625 y 5725, lo que le permite al operador ajustarla a la posición que más le acomode. Esta característica también facilita el acceso y la salida del tractor.

La espaciosa cabina ofrece una excelente visibilidad alrededor de su tractor. Los controles están diseñados ergonómicamente para incrementar su nivel de confort y productividad.

Los cambios del aceite, filtro y batería son ahora más sencillos por la facilidad de acceso y rápido servicio que permite el nuevo diseño del cofre de los tractores John Deere Serie 5025.

	5425	5625	5725
MOTOR			
Potencia a las rpm nominales - Hp (kW)	77 (57.4)	81 (60.4)	89 (66.4)
Velocidad nominal del motor - rpm	2400	2400	2400
Par máximo - N.m	292 Nm @ 1220 rpm	292 Nm @ 1220 rpm	318 Nm @ 1600 rpm
Cilindros	4	4	4
Aspiración	Natural	Natural	Turbo
Cilindrada - L (in^3)	4.5 (276)	4.5 (276)	4.5 (276)
Relación de compresión	17.6:1	17.6:1	17.0:1
Bomba de Inyección	Rotativa	Rotativa	Rotativa
TRANSMISIÓN			
Estándar	Collares	Collares	Collares
Opcional	N/D	N/D	Sincronizada
Velocidades	9 avance / 3 reversa	9 avance / 3 reversa	9 avance / 3 reversa
EMBRAGUE			
Tipo	Seco	Seco	Seco
Material	Cerametálico	Cerametálico	Cerametálico
Diámetro - mm (in)	279 (11)	279 (11)	279 (11)
TOMA DE FUERZA			
Potencia publicitada a la TDF - Hp	**66**	**70**	**77**
Potencia máxima a la TDF Certificada por OCIMA[1] - Hp	**67**	**70.2**	**83.3**
Tipo	Independiente	Independiente	Independiente
Velocidad - rpm	540	540	540
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de circuito	Centro abierto	Centro abierto	Centro abierto
Tipo de bomba	Engranes	Engranes	Engranes
Caudal al implemento - L/min.	60.2	60.2	60.2
Presión máxima al implemento - MPa (lb/in^2)	19 (2,755)	19 (2,755)	19 (2,755)
Capacidad de levante Certificada por OCIMA[2] - Kgf			
A las esferas al 100%[2]	2,191.4	2,191.4	2,191.4
A las esferas al 90%[2]	1,972.3	1,972.3	1,972.3
A 610mm al 100%[2]	1,553.7	1,553.7	1,553.7
A 610mm al 90%[2]	1,398.3	1,398.3	1,398.3
Sensibilidad del sistema	3er. Punto	3er. Punto	3er. Punto
Categoría de enganche	II	II	II
Válvula de control selectivo	1 (2da. Opc.)	1 (2da. Opc.)	1 (2da. Opc.)
DIRECCIÓN			
Tipo	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
Caudal a la dirección - L/min.	24.9	24.9	24.9
EJE TRASERO			
Traba del diferencial	Mecánica por pedal	Mecánica por pedal	Mecánica por pedal
Frenos tipo	Multidisco húmedo, autoajustables	Multidisco húmedo, autoajustables	Multidisco húmedo, autoajustables
Accionamiento	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador - A	70	70	70, 90 con cabina
Motor de arranque - Hp (kW)	3.39 (2.5)	3.39 (2.5)	3.39 (2.5)
CAPACIDADES			
Tanque de combustible - L	95	95	95, 141 con cabina
Sistema de enfriamiento - L	10.8	10.8	10.8
Aceite de motor - L	8.5	8.5	8.5
Aceite de transmisión, diferencial y sistema hidráulico - L	38	38	38
DIMENSIONES (con equipo estándar)			
A = Distancia entre ejes - mm (in)	2180 (86)	2180 (86)	2180 (86)
B = Largo (sin enganche ni contrapesos delanteros) - mm (in)	3510 (138)	3510 (138)	3510 (138)
Rango de trocha delantera - mm	1310 a 1930	1310 a 1930	1310 a 1930
C = Rango de trocha trasera - mm	1490 a 1800	1490 a 1800	1490 a 1800
D = Altura a la parte superior del ROPS - mm (in)	2480 (98)	2480 (98)	2480 (98)
E = Altura al volante - mm (in)	1690 (67)	1690 (67)	1690 (67)
F = Despeje mínimo al suelo DT - mm (in)	460 (18)	460 (18)	460 (18)
Peso aproximado de embarque (TS / DT) - kg	2,500 / 2,690	2,600 / 2,790	2,600 / 2,790
RODADOS			
Delantero estándar (TS / DT)	10.0-16 / 13.2-24	10.0-16 / 13.2-24	10.0-16 / 13.2-24
Trasero estándar	15.5-38	15.5-38	15.5-38
Delantero opcional (DT)	11.2-24	12.4-24	12.4-24
Trasero opcional	16.9-30	18.4-30	18.4-30

EQUIPO BÁSICO
Trampa de agua en sistema de combustible
Prefiltro de combustible
Filtro de aire de doble elemento
Barra de tiro con horquilla
Asiento de operador con cinturón
Protector contra volcaduras
Columna de la dirección abatible (excepto 5425)
Triángulo de seguridad
Acelerador de pie
2 lámparas delanteras
1 lámpara de trabajo trasera
Manual del operador

EQUIPO OPCIONAL
Contrapesos delanteros
Contrapesos traseros
Caja de herramientas
Toldo
Salpicaderas delanteras (DT)
Reductor de velocidad (creeper)
2ª Válvula de Control Selectivo

EQUIPO ESTÁNDAR DE CABINA
Cabina sellada y aislada
Aire acondicionado y calefacción
Asiento de tela con suspensión mecánica
Cinturón de seguridad
Columna de la dirección abatible
Limpiabrisas frontal con limpiavidrios
Espejo retrovisor interior
Conector de 12 V de 3 puntas
Preparación para radio AM/FM
2 bocinas
Portavasos
Conector de 12 V tipo encendedor
Luz interior
Luces de advertencia frontales y posteriores
4 lámparas de trabajo (2 delanteras y 2 traseras)
Tanque de combustible de 141 L
Puerta de lado izquierdo

EQUIPO OPCIONAL DE CABINA
Puerta de lado derecho y escaleras

Velocidades de Avance @ 2,400 rpm
Rodado Trasero 18.4 x 30" R1 (Km/h) Para todos los modelos de las Serie 5025

A 1	A 2	A 3	B 1	B 2	B 3	C 1	C 2	C 3	R 1	R 2	R 3
2.18	3.11	4.25	5.08	7.26	9.96	14.01	20.13	27.50	3.63	8.51	23.35

inifap
Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

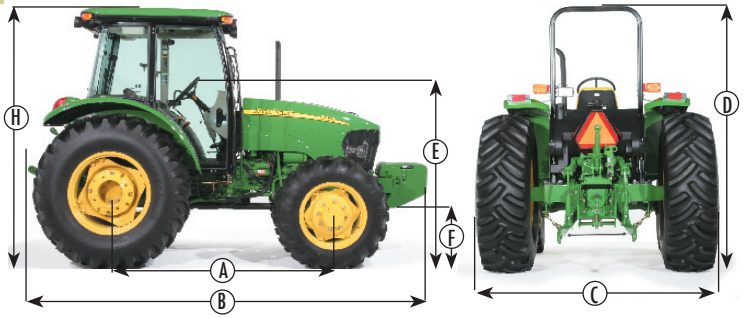
OCIMA
Organismo de Certificación de Implementos y Maquinaria Agrícola

Con los valores obtenidos en el CENEMA* de acuerdo a las normas
1. NMX-O-169-SCFI-2002
2. NMX-O-207-SCFI-2004
* CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

www.JohnDeere.com.mx

JOHN DEERE CREDIT

viva con SEGURIDAD



Nota: Las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Favor de contactar a su distribuidor más cercano para mayores informes. Folleto Serie 5025 (02-07) Impreso en México